

Tips voor gevaarherkenning 2013 (CBR theorie-examen)

Je moet de situaties beoordelen alsof je ze vrij laat ziet. Als je minimaal 200 meter vooruit kijkt en de verkeersopgaven tijdig herkent, kun je al een voorspelling hebben gemaakt en je gedrag aangepast.

Houdt ook rekening met je snelheid en volgfafstand van achteropkomend verkeer. (zichtbaar in de foto)



Je moet bij een foto steeds een van de volgende 3 mogelijkheden kiezen:

1. **Remmen** (flink snelheid verminderen of stoppen).
2. **Gas loslaten** (attent zijn en voorbereid op ander gedrag).
3. **Niets doen** (doorrijden met dezelfde snelheid).

Voor iedere vraag heb je **8 seconden de tijd** om te beslissen.

Hoe kun je de situaties op gevaar beoordelen?

Stel jezelf steeds de vraag of er sprake is van:

1. **Acuut gevaar:** er gebeurt iets als je niet **afremt**.
2. **Latent gevaar:** er zou iets kunnen gebeuren, dus anticipeer op gevaar door **gas loslaten**.
3. **Geen acuut of latent gevaar:** Niets doen.

De volgende foto's geven een toelichting.



Acuut gevaar

Latent gevaar

Geen acuut of latent gevaar

1. Acuut gevaar (linker foto)

Je rijdt met een snelheid van 40 km/uur dicht achter de fietser. Er is tegemoetkomend verkeer en in je binnenspiegel zie je een auto met weinig volgafstand. Niets doen of alleen gas loslaten dan is er een **acuut gevaar** dat je of de fietser aanrijdt. Wanneer je de fietser gaat inhalen dreigt een aanrijding met de tegemoetkomende auto.

Je **moet hier** dus **remmen**.

2. Latent gevaar (middelste foto)

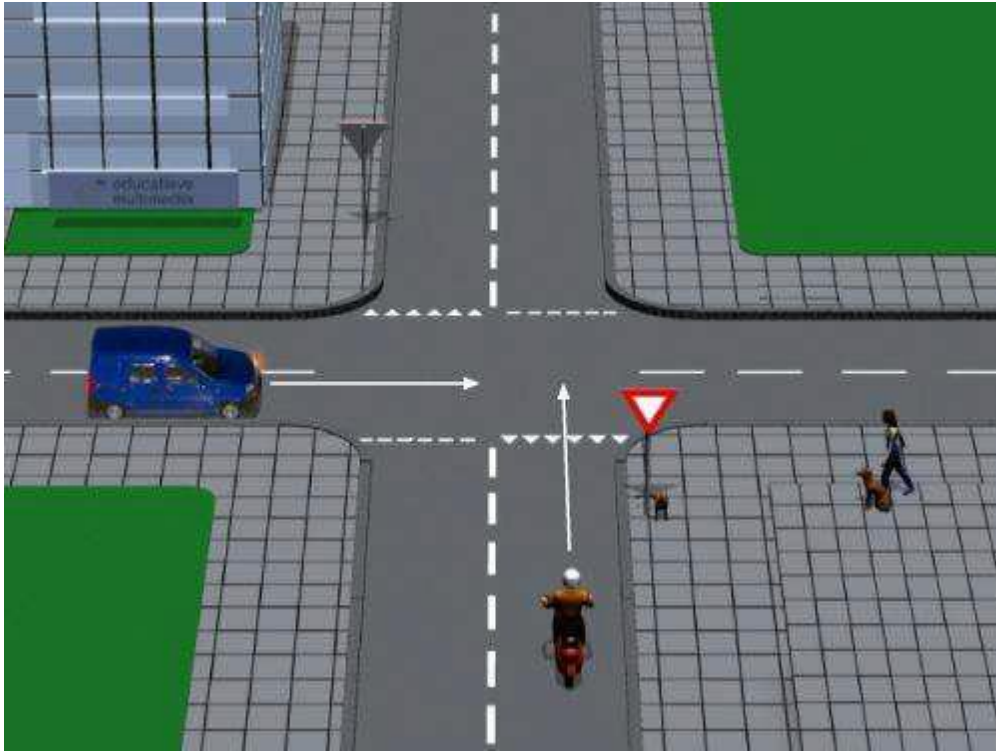
Je rijdt met een snelheid van 50 km/uur een scherpe bocht in. De bochtschilden waarschuwen voor een gevaarlijke situatie waardoor je uit de bocht zou kunnen vliegen. Er is sprake van **latent gevaar** en daarom **gas loslaten** waardoor je remt op de motor en snelheid vermindert.

3. Geen acuut of latent gevaar (rechter foto)

In deze situatie is er geen sprake van **acuut of latent gevaar**. De buschauffeur heeft geen richtingaanwijzer aan om weg te rijden. Ook branden er geen remlichten waar je uit opmaakt dat de bus waarschijnlijk langer blijft stilstaan.

Hier dus **gewoon doorrijden**.

5 taakprocessen.



1. Waarnemen

Jij rijdt in de auto en de bromfiets komt van rechts. Door 'oogcontact' weet je dat de bromfietser je gezien heeft. De auto moet voorrang krijgen van de bromfietser.

2. Voorspellen

De bromfietser zal waarschijnlijk stoppen en jou voorrang verlenen.

3. Evalueren

Aan het gedrag van de bromfietser valt af te leiden dat deze voorrang zal verlenen.

4. Beslissen

Niet remmen of gas loslaten, maar doorrijden.

5. Handelen

Doorrijden.

Verkeerszaak:

1. Waarnemen: snelheid, oogcontact, toestand wegdek, uitwijkmogelijkheden

2. Voorspellen: wat kan er allemaal gebeuren.

3. Evalueren: welke mogelijkheden heb ik en wat kan het gevolg zijn.

4. Beslissen: wat ga ik doen en wat doe ik als het toch anders verloopt

5. Handelen: concreet handelen, gasgeven en blijven scannen

Algemene aandachtspunten

- Pas de verkeersregels toe
- Let goed op verkeerstekens op borden en wegdekmarkeringen e.d.
- Houd rekening met weersomstandigheden, wegdek, doorstroming, milieu en veiligheid
- Let goed op het verkeersbeeld in de binnenspiegel
- Beoordeel of het binnen/buiten de bebouwde kom of autoweg en autosnelweg betreft

(1) Remmen

Als je uit gaat van de maximaal toegestane snelheid rem je bijna altijd binnen een verkeersbeeld met:

- Acuut gevaar
- zwakkere / instabiele verkeersdeelnemers
- tegenliggers op zeer smalle wegen
- voorbijrijden van werkzaamheden of obstakels op de rijbaan
- inhalen en tegelijk passeren van tegenliggers
- zeer onoverzichtelijke en gevaarlijke kruispunten
- drukke (woon/winkel)gebieden, scholen e.d.
- onoverzichtelijke of scherpe bochten
- ontstaan van stremming of file
- grote snelheidsverschillen onderling

(2) Gas loslaten

- Bij latent gevaar
- Als je de situatie niet vertrouwt
- Als je de situatie wel goed kunt overzien
- Als er geen acuut gevaar is
- Als de snelheid aangepast is

(3) Niets doen

- Als je de situatie goed kunt overzien
- Als er geen acuut of latent gevaar is
- Als er voldoende volgafstand/ ruimtekussen is om je handeling uit te voeren
- Als er weinig snelheidsverschil onderling is
- Als er goede vluchtmogelijkheden zijn